

Effect van mogelijke afsluiting afrit A6 – Swifterbant (12)

Op verzoek van de gemeente Dronten heeft Ondernemersvereniging De Driehoek (OVDD) in februari 2026 een peiling uitgezet onder haar leden betreffende de mogelijke afsluiting van de afrit 12 op de A6 (Swifterbant).

Hieronder het bericht zoals het gedeeld is met de leden en de samenvatting van de reacties.

Ondernemersvereniging De Driehoek (OVDD)

18 februari 2026

2026 02 12 Vraag aan de leden:

Naar aanleiding van het bericht van Rijkswaterstaat over de aanvullende maatregelen rondom het viaduct Kamperhoekweg op de A6 (klik hier voor dat bericht) is aan de gemeente Dronten gevraagd om in kaart te brengen wat de impact zal zijn wanneer afrit Swifterbant (12) voor al het vrachtverkeer vanuit het noorden volledig wordt afgesloten.

Net als bij de huidige maatregelen is nog onduidelijk hoe lang deze volledige afsluiting zal duren. Rijkswaterstaat geeft aan dat verkeer tijdens de omleiding gebruik moet maken van afrit Lelystad-Noord (11), wat per rit leidt tot een extra reistijd van circa 15 tot 30 minuten.

We zijn ons ervan bewust dat dit vooral impact zal hebben op ondernemers die vrachtverkeer verzorgen, maar ook ondernemers die met regelmaat naar de Noordoostpolder of verder naar het noorden van het land moeten vanuit onze gemeente.

Voor een zorgvuldig en volledig antwoord richting Rijkswaterstaat over de gevolgen voor ondernemers in onze gemeente, vraagt de gemeente Dronten:

Welke impact zal deze afsluiting voor jullie hebben?

Het gaat daarbij onder andere om mogelijke effecten op:

- reistijd en logistieke planning;
- kosten voor transport en personeel;
- leverbetrouwbaarheid of beleving van klanten;
- andere operationele of economische gevolgen.

Met jullie input kan de gemeente Rijkswaterstaat goed informeren over de daadwerkelijke impact op het lokale bedrijfsleven.

Samenvatting reacties:

De reacties van ondernemers laten een duidelijk beeld zien: een langdurige volledige afsluiting van afrit Swifterbant (12) voor vrachtverkeer vanuit het noorden heeft grote logistieke, operationele en economische gevolgen voor bedrijven in de regio.

1. Onzekerheid over bereikbaarheid parallelweg

- Verschillende ondernemers vragen of de **parallelweg naast de A6** toegankelijk blijft.
- Als deze óók wordt afgesloten, nemen reistijd, kosten en verstoringen verder toe.
- Ondernemers geven aan dat **duidelijkheid hierover essentieel** is om de impact te kunnen bepalen.

2. Extra reistijd en verstoring van logistiek

- De verwachte **15–30 minuten extra reistijd per rit** leidt tot:
 - verstoring van strakke levervensters;
 - langere aanrijroutes voor leveranciers en personeel;
 - structurele vertragingen bij meerdere ritten per dag.
- Bedrijven die actief zijn in de Noordoostpolder en Friesland ervaren dit als **substantieel**.

3. Structureel hogere kosten

- Extra kilometers, brandstof, inzet van materieel en extra chauffeursuren zorgen voor **aanzienlijke meerkosten**.
- Transportbedrijven geven aan dat een langdurige afsluiting een **kostbare aangelegenheid** wordt.
- Personeel heeft extra reistijd en brandstofkosten.

4. Impact op leverbetrouwbaarheid en bevoorrading

- Vertragingen kunnen leiden tot:
 - problemen in dagelijkse bevoorrading van winkels;
 - risico's voor beschikbaarheid van versproducten;
 - extra druk op interne processen zoals personeelsplanning en voorraadbeheer.
- Dit kan resulteren in **omzetverlies en lagere klanttevredenheid**.

5. Economische gevolgen voor lokale voorzieningen

- Ondernemers verwachten **omzetverlies** bij locaties die afhankelijk zijn van passerend verkeer.
- Ook na heropening wordt een **na-ijleffect** verwacht.

6. Verkeersdrukte en alternatieve routes

- Verwachting dat de parallelweg en omliggende wegen **fors drukker** worden.
- Alternatieve routes via Kampen zijn nu al druk en worden in de spits vermeden.

7. Verzoek om alternatieven en beperking van hinder

Ondernemers vragen om:

- het onderzoeken van **kortere, intensievere uitvoeringsmethoden**;
- **gefaseerde afsluitingen**, tijdvensters of uitzonderingen voor essentieel vrachtverkeer;
- duidelijkheid over de **duur van de afsluiting**.

Conclusie:

De reacties tonen dat een langdurige afsluiting van afrit Swifterbant (12) voor (vracht)verkeer vanuit het noorden leidt tot substantiële verstoringen, hogere kosten en risico's voor leverbetrouwbaarheid en regionale economie. Ondernemers benadrukken het belang van duidelijke communicatie, inzicht in de duur van de maatregel en het onderzoek naar alternatieven om de impact te beperken.
